

목차

사회	김 현 한국교통대 교수	
개회사	김근영 경실련 도시개혁센터 운영위원장 이선하 대한교통학회 회장	
발제	새정부 교통정책공약 진단 03 유정훈 아주대 교통시스템공학과 교수	
	사람중심 도시를 위한 교통 10원칙 29 백남철 경실련 도시개혁센터 교통분과위원	
좌장	황지욱 경실련 도시개혁센터 정책위원장	
토론	강갑생 중앙일보 교통전문기자 41 김원호 서울연구원 박사 43 김태완 중앙대 교수 45 조대식 한국교통기술사협회장 / 대현이앤씨 대표이사 47 조은경 한국교통안전공단 박사 49 진광성 경실련 도시개혁센터 교통분과장 51	
폐회사	김근영 경실련 도시개혁센터 운영위원장 정진혁 대한교통학회 수석부회장	

발제1

새정부 교통정책공약 진단

유정훈 아주대 교통시스템공학과 교수

윤석열정부 교통정책 공약 진단

2022년 04월 28일

아주대학교 교통시스템공학과 유 정 훈

국민의힘 20대 대선 공약

- 중앙선거관리위원회 제출 10대 정책·공약
 1. [재정·경제·복지] 코로나 극복 긴급구조 및 포스트 코로나 플랜
 2. [재정·경제·복지] 지속가능한 좋은 일자리 창출
 3. [재정·경제·복지] 수요에 부응하는 주택 250만호 이상 공급
 4. [정치·행정·사법] 스마트하고 공정하게 봉사하는 '디지털 플랫폼 정부' 구현과 대통령실 개혁
 5. [과학기술·정보통신] 과학기술 추격국가에서 원천기술선도국가로
 6. [재정·경제·복지] 출산 준비부터 산후조리·양육까지 국가책임 강화
 7. [사법·행정교육] 청년이 내일을 꿈꾸고 국민이 공감하는 공정한 사회 - 여성가족부 폐지
 8. [국방·통일·외교] 당당한 외교, 튼튼한 안보
 9. [환경·산업] 실현 가능한 탄소중립과 원전 최강국 건설
 10. [교육·문화] 공정한 교육과 미래인재 육성,모두가 누리는 문화복지

- 수요에 부응하는 주택 250만호 이상 공급
 - 도심·역세권 복합개발 20만 호(수도권 13만 호)
 - 국공유지 및 차량기지 복합개발 18만 호(수도권 14만 호)
- 실현 가능한 탄소중립과 원전 최강국 건설
 - 신념이 아닌 과학기술과 데이터에 기반을 둔 실현가능한 2030 국가 온실가스 감축목표 및 2050 탄소중립 달성방안 수립 및 추진
 - 지원(R&D, 에너지 복지)-규제(배출권거래제)-글로벌 협력(미국, 유럽 등 공급망)으로 기후위기를 기회로 전환
 - 기준 강화, 제도 개선 및 시설투자를 통해 초미세먼지를 국내 환경기준($15\mu\text{g}/\text{m}^3$)이하로 개선

2

AJOU UNIVERSITY



교통혁신

- 수도권 어디서나 30분 출퇴근 시대
- 교통 플랫폼 혁신으로 교통 사각지대 해소
- 지역 고속도로 휴게소를 환승 허브 및 지역경제 활성화 타운으로 개발

3

AJOU UNIVERSITY

01 1기 GTX 연장, 2기 GTX 건설로 수도권 어디서나 30분 출퇴근 시대를 열겠습니다.

현재

- ▶ 수도권 외곽에서 출퇴근하는 시민들은 평균 1시간 36분 이상을 보내며 삶의 질과 행복 지수가 확연히 저하되고 있음
- ▶ 수도권의 교통 혼잡을 완화하고 2,500만 시민들의 통행 편의와 행복 추구권 확대를 위해 획기적인 광역교통망 확충이 필요함

약속

- ▶ 1기 GTX(A, B, C) 노선의 연장 및 정차장 신설
 - GTX - A 노선 평택 연장 : 산업단지 입지, 고덕신도시, 평택시
 - GTX - C 노선 동두천, 평택 연장 : 북부 집경 도시의 지역균형개발
- ▶ GTX-D노선: 수도권 남부 동·서 터널 Y자 연결노선
 - 김포에서 인천(합동~개암) ~ 부천(대평) ~ 부천종합운동장 ~ 서울(신림, 강남, 삼성, 잠실 등) ~ 하남(교산) ~ 남양주(말암로, 연결)
 - 부천종합운동장에서 분기하여 인천국제공항으로, 삼성역에서 분기하여 경강선을 활용해 수서 ~ 성남 ~ 광주 ~ 이천 ~ 여주 연결
- ▶ GTX-E 노선: 수도권 북부 동·서 연결노선
 - 인천(김일, 개암) ~ 서울(김포공항, 디지털미디어시티, 신촌) ~ 구리 ~ 남양주(다산, 왕징) 연결
- ▶ GTX-F 노선: 수도권 거점도시(경기) 순환노선
 - 고양 ~ 서울 ~ 부천 ~ 시흥 ~ 안산 ~ 화성 ~ 수원 ~ 용인 ~ 성남 ~ 하남 ~ 남양주 ~ 의정부 ~ 양주 ~ 고양
- ▶ GTX 노선을 따라 블랙트 시티 건설

02 교통 플랫폼 혁신으로 교통 사각지대를 해소하겠습니다.

현재

- ▶ 인구 과소지역은 버스와 철도의 공공서비스 기능이 취약하고 경제성이 없는 버스노선 폐지로 교통사각지역 발생
 - 소멸하고 있는 지방 도시를 살리기 위해 경제활동에 필요한 최저 교통서비스 제공이 필수
- ▶ 대도시권 도심지역은 도로·철도 등의 추가 건설에도 불구하고 지상 교통망의 혼잡이 지속되어 3차원 교통수단 도입 필요
 - 편리·안전·신속 등 다양한 가치에 중점을 둔 첨단 교통수단의 개발 및 서비스의 확대로 항공모빌리티(UAM) 확대 적용 전망

약속

- ▶ 교통소외지역 ZERO를 목표로 어디에 살든지 생활용품 판매시설, 병원, 행정관청 등에 30분 이내 도착할 수 있는 최소 생활 교통서비스 제공
 - 거주 지역별 최소교통서비스 진단 및 평가를 바탕으로 생활 네트워크 구축
 - 공익서비스의무(FSO)를 위한 수요대응형 공영버스 제공
 - 마을 택시(100원 택시), 무료 순환서비스 제공 등
- ▶ 수도권 항공모빌리티(UAM) 테스트베드에 실증노선 상용화 서비스 추진
 - 인천공항 ~ 여의도 ~ 강남권
- ▶ 교통 핵심 자원을 중심으로 항공모빌리티 네트워크 및 복합환승 체계 도입
 - 항공모빌리티 네트워크 구축계획 및 도심 공간 3D 복합환승 로드맵 수립

03 지역 고속도로 휴게소를 환승 허브 및 지역경제 활성화 타운으로 개발하겠습니다.

현재

- ▶ 전국 165개 고속도로 휴게소가 단순 휴게 기능 위주로, 인근지역과 단절되어 지역 교통체계와 지역경제에 도움이 안 되고 교통 결핍점으로서의 아픔이 사암
- ▶ 우리나라는 지역 간 이동을 위한 도로와 철도 교통의 연계 체계가 거의 없음
- ▶ 버스와 철도 환승 불편 등으로 대중교통 경쟁력이 낮아 지역 간 교통에 승용차 이용이 과다하여 교통혼잡 등 사회비용 증가

약속

- ▶ 인접 지역에서 고속도로 휴게소를 통해 고속도로 진·출입이 가능하도록 무인 스마트 IC 설치를 확대하여 고속도로 접근성을 높임
- 고속도로 휴게소 무인 하이패스 Gate 설치 확대로 인접 국도·지방도로 진·출입을 허용함으로써, 고속도로 접근 수혜지역 확대 및 지·정체 시 교통 우회 분산 가능 수행
- ▶ 고속도로 진·출입이 가능하게 한 휴게소 인근지역에 열차역(KTX 등)이 위치하는 경우, 철도-도로 연계 교통 환승 시스템을 구축하여 고속·시외버스-고속철도·열차 간 연계 환승 서비스 운영
- 고속버스, 시외버스, 지역버스, 택시, 승용차, 고속철도·열차 등 교통수단 간 유연한 환승 서비스 기능 추가로 교통수단 선택의 자유, 대중교통 노선 환승의 자유 확대
- ▶ 휴게소와 연계된 환승시설에는 지역특산물 판매, 인접 지역관광·레저 연계, 권역별 교통사고 대응 의료시설 등 국민 복리증진 및 지역경제 활성화 복합타운으로 개발
- 다양한 서비스 제공, 지역특산물 시장형성, 지역 주민의 고용 창출, 농가 수입 증가, 부가가치상승 등 지역 균형발전 도모

중점과
상식으로
만들어가는
새로운
대한민국

장애인

- 4차산업형 장애인 인재 육성 및 고용 기회 확대
- 장애인 이동·교통권 보장, 편의시설 확대
- 장애인 대상 재난 안전 정보 제공 의무화
- 장애인의 방송·문화·체육 이용 환경 확대
- 장애인 개인예산제 도입
- 발달 지연·장애 영유아와 가족에게 조기개입 서비스 제공
- 장애인 문화예술 활동 지원 강화
- 장애인 의료지원 확대

02 장애인 이동·교통권을 보장하고, 편의시설을 확대하겠습니다.

- 현지**
 - ▶ 안전한 이동, 이용, 접근은 이웃·세상과 소통하고 높은 삶의 질 유지를 위한 필수 조건이지만, 장애인·노인·아동 등 이동 약자의 이동권 보장과 인프라는 선진국 지표에 비하면 매우 미흡
 - ▶ 법령으로 관리되는 장애인 편의시설은 전체 시설 중 2.5%에 불과하며, 일상생활 이용시설에는 해당하지 않아 상당한 불만 초래

- 약속**
 - ▶ 자살서비스를 시외·고속·광역버스로 확대 운행
 - ▶ 중증장애인 콜택시 서비스 확대
 - 장애인 콜택시 이용이 제한적인 비도시 지역을 중심으로 콜택시 서비스를 확대
 - *현재 중증장애인 150명당 1대를 100명당 1대로 확대
 - 중증장애인이 콜택시 서비스를 민간 대행택시로 확대 운용
 - *대행택시의 장애인용 택시 편의시설 지원과 장애인 이용자 응대교육 등 인식개선교육 강화
 - *중증장애인도 카키오[와 같은] 앱 이용 가능하도록 개선하고, 대행택시 이용에 따른 차액 지원
 - ▶ 시각장애인 안내견 교육을 지원하여 연간 안내견 분량을 2배로 늘리고, 시각장애인의 안전한 보행을 돕는 시각장애인용 실내·외 네비게이션 기술 투자 확대와 보급

공정과 상식으로 만들어가는 새로운 대한민국



- 01 서울**
 - 대중교통 서비스 개편(노선, 노면 서비스) 개선
 - 대중교통 서비스 개편(노선, 노면 서비스) 개선
 - 대중교통 서비스 개편(노선, 노면 서비스) 개선
- 02 부산**
 - 2020 부산세계박람회 유치
 - 저소득 생활권 조망
 - 청년의 자립을 위한 교육지원 강화
 - 청년의 자립을 위한 교육지원 강화
 - 청년의 자립을 위한 교육지원 강화
- 03 대구**
 - 대구·경북 통합신공항 조기 건설
 - 대구·경북 통합신공항 조기 건설
 - 대구·경북 통합신공항 조기 건설
- 04 인천**
 - 인천국제공항 3차 확장
 - 인천국제공항 3차 확장
 - 인천국제공항 3차 확장
- 05 광주**
 - 광주·전남 통합신공항 조기 건설
 - 광주·전남 통합신공항 조기 건설
 - 광주·전남 통합신공항 조기 건설
- 06 대전**
 - 대전·충청 통합신공항 조기 건설
 - 대전·충청 통합신공항 조기 건설
 - 대전·충청 통합신공항 조기 건설
- 07 울산**
 - 울산광역시 도시개발
 - 울산광역시 도시개발
 - 울산광역시 도시개발

- 08 강원**
 - 강원도 관광진흥
 - 강원도 관광진흥
 - 강원도 관광진흥
- 09 충청**
 - 충청남도 관광진흥
 - 충청남도 관광진흥
 - 충청남도 관광진흥
- 10 전북**
 - 전북도 관광진흥
 - 전북도 관광진흥
 - 전북도 관광진흥
- 11 전남**
 - 전남도 관광진흥
 - 전남도 관광진흥
 - 전남도 관광진흥
- 12 제주**
 - 제주도 관광진흥
 - 제주도 관광진흥
 - 제주도 관광진흥
- 13 서울**
 - 서울특별시 도시개발
 - 서울특별시 도시개발
 - 서울특별시 도시개발
- 14 인천**
 - 인천광역시 도시개발
 - 인천광역시 도시개발
 - 인천광역시 도시개발
- 15 대구**
 - 대구광역시 도시개발
 - 대구광역시 도시개발
 - 대구광역시 도시개발
- 16 광주**
 - 광주광역시 도시개발
 - 광주광역시 도시개발
 - 광주광역시 도시개발
- 17 대전**
 - 대전광역시 도시개발
 - 대전광역시 도시개발
 - 대전광역시 도시개발

서울

“다시 짓는 서울”

1 더 넓어지는 서울 : 미래지향적 도시 공간 창출

지상에 평면적으로 나열된 철도와 고속도로를 지하화하여 서울시민에게 보다 빠르고 편리한 교통서비스를 제공할 예정입니다. 철도차량기지 역시 지하화·데크화하여, 지하는 교통 네트워크 중심으로, 지상은 주거·상업·문화·녹지 공간으로 인체화하겠습니다. 도시에 활력을 높이고 더 쾌적한 서울로 만들겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 경부선(서울역 ~ 당정), 경원선(청량리 ~ 도봉산), 경인선(구로 ~ 인천역) 지하화
- ▶ 고속도로(한남IC ~ 양재IC) 단계적 지하화
- ▶ 신분당선 서북부(용산역 ~ 고양시 삼승) 연장
- ▶ 서울 구로·청동·서울역 북부 등 10개 철도차량기지 지하화·데크화
 - 지상에 주거·상업·문화·녹지 공간 조성

4 스마트 미래도시 서울

스마트 행정, 스마트 팩토리, 스마트 라이프를 '스마트 트리아앵글' 서울을 완성하겠습니다. 4차산업 분야별 첨단기술이 실생활에 구현되는 IT 강국 대한민국의 대표 도시 서울을 만들겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ AI·빅데이터 활용 스마트 행정으로 교통·안전·복지 등 서울 행정서비스 향상
- ▶ 친환경 스마트 팩토리 전환으로 제조업 고도화, 고부가가치화 촉진
- ▶ 자율주행 교통·물류, 사전예방 안전시스템 구축을 통한 스마트 라이프 완성
- ▶ 스마트그리드 기술을 활용한 미세먼지·수돗물·소음 등 안전한 일상 보장

부산

“대한민국 경제발전의 핵심거점”

2 가덕도 신공항 조기 건설

동북아시아 유라시아 관문공항으로 기능할 수 있도록 가덕도 신공항을 조기 건설하겠습니다. 이를 통해 2030 부산세계박람회와 성공적 개최를 위한 기반을 갖추고, 부산을 하늘과 바다, 대륙을 잇는 글로벌 물류플랫폼 도시로 변모시키겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 예비타당성 조사 면제로 가덕도 신공항 조속 건설
- ▶ 가칭 '부산 가덕도공항 운영공항공사' 설립
- ▶ 항공물류지구, 에어시티지구, 해양신산업지구 등 공항복합도시 조성

3 경부선 지하화·광역교통망 확충

경부선 철도를 지하화하여 단절된 도심을 연결하고, 역세권을 개발하여 원도심 재도약의 발판을 마련하겠습니다. 또한, 부울경 GTX를 건설하여 동남권을 1시간 생활권으로 만들겠습니다. 스마트 교통체계를 구축하여 시민들이 더욱 편리하게 이동하실 수 있도록 하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 경부선 철도(하명역 ~ 구포역천통합역 ~ 가야차량기지 10.7km) 지하화
- ▶ 부울경 GTX(부산 ~ 마산 간 광역급행철도) 건설
- ▶ 부산역 복합환승센터 설치, 가야철도기지항 스마트도시 조성
- ▶ 범천철도차량기지 이전, 경부선 냉정 ~ 범일 구간 이설
- ▶ 황령산 제3터널, 반송터널, 도시철도 중구순환선 영도트램 추진
- ▶ 자율주행 시범운행지구(오사리아, 예크델타 스마트시티) 추진

대구

“대구, 한국경제 재도약의 심장”

5 달빛고속철도 건설 · 경부선 도심구간 지하화

대구 ~ 광주 달빛내륙철도를 건설하여 영호남의 유대를 촉진하고 국가균형발전을 이루겠습니다. 아울러, 경부선 고속철도 대구 도심구간을 지하화하여 단절된 도시를 하나로 연결하겠습니다. 주거 · 상업 · 문화 · 관광이 어우러진 미래지향적 공간으로 재창조하여 쾌적한 도시환경을 만들겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 달빛내륙철도 건설, 동서회합과 균형발전 실현
 - 남부내륙경제권 형성의 전기 마련, 관광자원 활용도 제고
- ▶ 경부선 고속철도 도심구간 지하화
 - 동대구역, 동대구벤처밸리, 혁신도시와 연계개발 및 교통망 확충

1 대구 · 경북 통합신공항 조기 건설

대구 · 경북의 새로운 도약은 통합 신공항 건설에서 출발합니다. 중 · 남부권 거점 경제물류공형으로 가능할 수 있도록 신공항 건설 추진 속도를 높이고 광역교통망 구축으로 국가균형발전과 지역경제역 강화를 동시에 달성하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 군 · 민간 공항 동시 통합 이전 및 「대구 · 경북 신공항 건설 특별법」 제정 추진
- ▶ 민항 및 광역교통망 건설 예비 타당성 조사 먼저 추진
- ▶ 기부 대 양어 방식 아닌 국가 재원으로 건설 추진
- ▶ 대구 도심 ~ 통합 신공항 연계 광역교통망 확충

2 5+1 신산업 육성 · KTX역세권 점진화

대구의 산업구조를 혁신적으로 전환하고 의료 · 미래자동차부품 · 물 · 에너지 · 로봇 · ICT 융합산업 등 '5+1 미래 신산업'을 집중적으로 육성하겠습니다. 동대구역과 동대구 벤처밸리를 활성화하고 서대구 역세권을 개발해 청년 일자리 전진기지로 삼겠습니다. 또한 '대구경북 경제과학연구소'를 설립하여 대구 · 경북의 미래 먹거리를 위한 연구역량을 강화하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 5+1 신산업(디지털 의료, 미래 자동차, 물, 에너지, 로봇, ICT융합) 육성
 - 소프트웨어 스타디움 - D 조성, 뇌산업 혁신클러스터 구축
 - 자율주행 모빌리티 복합단지 건설, 국가로봇테스트필드 혁신사업 등
- ▶ 국립 대구 · 경북 경제과학연구소 설립 추진
- ▶ 동대구역 ~ 범어네거리 벤처밸리 활성화
- ▶ 서대구 역세권 개발 및 복합문화 신도시 조성

인천

“대한민국의 미래를 이끄는 인천”

1 GTX-D Y자, GTX-E 노선 신설

인천에서 서울 도심까지 30분 내 접근이 가능하도록 광역급행철도 GTX-D 노선을 원안대로 Y자로 신설하고, GTX-E 노선을 추가 건설하겠습니다. 공항철도와 서울 9호선을 직결하고 제2공항철도 건설을 추진하여 인천국제공항의 국제경쟁력을 높이겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ GTX-D Y자, GTX-E 조속 건설
- ▶ 제2공항철도 건설
- ▶ 공항철도 ~ 서울 9호선 직결

6 인천내항 주변 원도심 재생

인천내항 조기 개발과 원도심 기능 강화를 통해 인천내항 1·8부두를 미래지향적 공간으로 탈바꿈하겠습니다. 수변 자연환경 특성과 근대문화의 발상지라는 역사관광자원을 결합하여 해양관광 복합단지를 조성하고, 트램과 같은 친환경 대중교통시스템을 도입해 지역경제를 활성화하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 내항 조기 개발 및 행정 · 재정지원 강화
- ▶ 부평연안부두 트램 조기 추진
- ▶ 이쿠아리를 설치, 청년 창업공간 등 영커시설 유치 지원
- ▶ 월판선을 인천역까지 연장 운행

2 경인선, 경인고속도로 인천구간 지하화

경인선과 경인고속도로 인천구간을 지하화하여 남북으로 생활권 · 경제권이 단절되었던 인천을 하나로 연결하겠습니다. 철도 · 도로 지하화를 통해 시민들에게 양질의 교통서비스를 제공하고 원도심 재생을 촉진하여 주거환경을 개선하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 경인선(인천역 ~ 구로역) 지하화
- ▶ 경인고속도로(남청라 ~ 신월C) 지하화
- ▶ 인천대로(문학C ~ 공단고가고 ~ 서인천C) 지하도로 건설
- ▶ 남청라C까지 경인고속도로 시점 연장

7 서북단 접경지역 시민 삶의 질 향상

접경지역 주민들의 정주여건을 개선하고 이동권을 보장하기 위해 연안여객선을 대중교통으로 인정하고 완전 광영제를 도입하겠습니다. 아울러, 행정부가 지정한 인구감소지역인 강화군 · 옹진군은 수도권 규제지역에서 제외해 역차별을 해소하고 지역발전을 도모하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 연안여객선 완전 광영제
- ▶ 영종 ~ 신도 ~ 강화 평화도로 건설
- ▶ 여정확대 및 조업시간 연장
- ▶ 강화군과 옹진군을 수도권 규제지역에서 제외

광주

“자유·민주·인권의 수도,
대한민국의 미래를 여는 광주”

4 도심 광주공항 이전 추진

광주 민간공항 기능을 무안 국제공항으로 통합하여 분절된 도시 생활권을 하나로 연결하겠습니다. 다양한 인센티브 제공 등 이전 지역과의 사회적 합의를 통해 군 공항 이전도 추진하겠습니다. 종전 부지는 미래지향적 도시 공간으로 재창조하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 광주 민간공항 기능을 무안 국제공항으로 통합
- ▶ 다양한 인센티브 제공 등 사회적 합의를 통한 군 공항 이전 추진
- ▶ 종전 부지는 광주의 4차산업 기술을 망라한 그린 스마트시티로 조성

2 미래 모빌리티 선도 도시 구축

전기차·수소차·자율주행 등으로 대변되는 모빌리티의 전환에 능동적으로 대응하여 광주를 미래 모빌리티 선도도시로 탈바꿈시키겠습니다. 빛그린국가산단을 중심으로 미래 모빌리티 전후방 산업 인프라를 구축하여 지역경제를 활성화하고 양질의 일자리를 창출하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 미래형 자동차 소재·부품·장비 특화단지 조성
- ▶ 차양용 전력반도체 클러스터 구축
- ▶ 인공지능 기반 센서기술 고도화 및 미래 모빌리티 전후방 연관 산업 첨단화

3 광주 ~ 영암 초(超)고속도로 · 달빛고속철도 건설

광주와 전남 영암을 연계해 시와 미래 자동차, 모터 스포츠의 메카로 만들겠습니다. 독일의 속도 무제한 고속도로(아우토반, Autobahn)처럼 광주 ~ 영암 초(超)고속도로를 건설해 자율주행차 테스트베드도 활용하겠습니다. 아울러, 광주 ~ 대구 달빛고속철도를 조기 착공해 호남과 영남의 유대를 촉진하고 남부내륙경제권의 발전을 도모하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 광주 ~ 영암 간 속도 무제한 초(超)고속도로 건설(47km 구간)
 - 자율주행차 테스트베드 등으로 활용
- ▶ 광주 ~ 대구 간 달빛고속철도 조기 착공(108.8km 구간)
 - 철도 경유 영호남 10개 도시의 특색을 살린 문화관광벨트 조성

대전

“대전, 대한민국 4차산업 특별시”

2 광역교통망 확충

충청권 메가시티 조성을 촉진하기 위해 대전과 세종, 청주, 보은, 옥천, 금산, 계룡, 공주 등 충청권 주요 도시를 연결하는 대전권 광역순환도로를 건설하겠습니다. 또한 호남고속도로 대전구간 자산을 확장하여 대전권 고속도로의 민생적 경제 문제를 해결하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 대전을 중심으로 100km 순환 고속도로 건설
- ▶ 대전 - 세종 - 충남 - 충북 충청권 주요도시 연계 광역교통망 구축
- ▶ 호남고속도로(대덕구 회덕JCT ~ 서구 서대전JCT 구간) 확장
- ▶ 현충원IC, 유성IC, 서대전IC 및 북대전IC 만남의 광장 확대 개선

3 경부선 · 호남선 도심구간 지하화

경부선과 호남선 철도의 대전 도심통과 구간을 지하화에 철도로 단절된 대전을 하나로 연결하고, 확보된 지상 공간은 주거·업무·문화·녹지 공간으로 인체화해 쾌적한 환경을 만들겠습니다. 노후 도심공원들은 도시숲으로 탈바꿈하고 대전의 3대 하천에는 수변공원을 조성해 시민들의 여가와 휴식을 보장하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 경부선·호남선 철도 대전 구간 지하화(경부선 13km, 호남선 11km)
 - 지상 공간은 주거·업무·문화·녹지 공간으로 조성
- ▶ 신관전역, 대전조자장, 대전역, 서대전역, 가수원역 등 역세권 개발

울산

“미래성장동력, 살고 싶은
대한민국 산업수도”

1 미래를 준비하는 산업수도 위상 구축

우리나라 산업을 이끌어왔던 울산에 새로운 미래성장동력을 확보해 대한민국 산업수도의 위상을 이어가겠습니다. 대한민국의 미래를 준비하는 산업수도로 만들겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 수소 모빌리티 클러스터 구축
 - 이화산단 : 수소자동차 클러스터 지정, 수소자동차 부품·소재산업 집중육성
 - 장원산단 : 건설기계부품연구원 연계 수소건설·산업기계 클러스터 지정
- ▶ 울산 도심항공모빌리티(UAM) 클러스터 구축
 - 하늘자동차 실증단지 지정, 도심항공모빌리티(UAM) 진흥원 설립
- ▶ 조선·해양플랜트산업 육성
- ▶ 국립산업기술박물관 건립

2 항공·철도·도로 광역교통망 확충

광역시에 걸맞게 광역교통망을 획기적으로 개선하겠습니다. 울산공항을 산업수도 위상에 부합하도록 업그레이드하고 도시철도(트램) 건설로 시민의 교통 불편을 해소하겠습니다. 도시 남북 교통축에 간선도로를 추가 확보해 물류비용을 절감하고 교통혼잡을 해결하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 울산공항 활주로 및 청사 확장, 노선 추가 신설
- ▶ 대중교통 혁명, 도시철도(트램) 건설
 - 1호선 : 태화강역 ~ 신북모터리(11.83km)
 - 2호선 : 송정역(가칭) ~ 아음사거리(13.69km)
- ▶ 울산권 광역철도(동남권 순환철도, 부울경 광역철도) 조기 완공
- ▶ 도시 남북 교통축 확보, 제2영종교 건설

세종

“대한민국의 미래전략도시,
행정수도 세종 완성”

2 충청권 광역철도망 구축

대전 ~ 세종 ~ 충북을 잇는 충청권 광역철도를 조속히 건설하여, 세종시민의 교통 불편을 해소하고 충청권 메가시티의 광역생활경제권을 완성하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 대전 ~ 세종청사 ~ 조치원 ~ 청주공항을 연결하는 충청권 광역교통망 구축
- ▶ 세종 도심을 통과하는 충청권 광역철도망 조기 건설
- ▶ 조치원 등 구도시·농촌까지 골고루 성장하는 세종시의 균형발전 토대 마련

경기

“경기, 첨단산업의 중심”

2 광역교통망 확충

경기도 광역교통망을 체계적으로 확충하여 교통정체를 해소하고, 원활한 물류 흐름을 촉진하겠습니다. 교통 인프라 미비로 인해 지역 발전이 저해되지 않도록 광역교통망을 효율하게 구축하겠습니다.

- 국민의힘이 약속합니다**
- ▶ 서울 ~ 동두천 ~ 연천 남북 고속도로 건설, 포천 ~ 철원 고속도로 연장
 - ▶ 송파 ~ 양평 고속도로 조기 착공, 여주 ~ 양평(37번 국도) 자동차 전용도로 건설
 - ▶ 제1순환고속도로 부천 ~ 개암 구간 지하화, 지방도 과천대로(309호선) 지하화
 - ▶ 경강선 연장, 위례 · 과천시 안양 연장, 필택 ~ 안성 ~ 부발 전철 신설
 - ▶ 수도권 외곽순환도로 미연결구간 완성 조속 추진
 - ▶ 지하철 8호선(모란 ~ 판교 ~ 분당 ~ 오포) 연장 추진

1 수도권 어디서나 서울 도심 30분 내 접근

수도권 광역급행철도 GTX노선은 신성 · 연장하여 인적 · 물적 교류를 확대하고 지역 균형발전을 도모하겠습니다. 수도권 어디서나 서울 도심까지 30분 내 접근 가능하도록 하여 교통혼잡과 불편을 해소하고 경기도민의 교통편익을 증진하겠습니다.

- 국민의힘이 약속합니다**
- ▶ 1기 GTX 노선 연장
 - A 노선(운정 ~ 평택), B 노선(송도 ~ 마석 ~ 춘천), C 노선(동두천 ~ 너성 ~ 수원 ~ 병태)
 - ▶ 2기 GTX 노선 3개 추가 신설
 - D 노선(가. 수도권 남부), E 노선(수도권 북부), F 노선(수도권 거점지역 순환)

6 제1기 신도시 재건축 및 리모델링

재건축, 리모델링 등 다양한 방안을 통해 제1기 신도시의 재탄생을 지원하겠습니다. 재건축 규제를 완화하고 정비사업을 촉진해 양질의 주택이 공급될 수 있도록 할 것입니다. 주민들의 눈높이와 기대에 맞는 신도시, 미래형 스마트 도시로 만들겠습니다.

- 국민의힘이 약속합니다**
- ▶ 재건축 · 리모델링 포함 1기 신도시 재탄생을 위한 종합 재정이 발전방안 마련
 - ▶ 토지이용 변경, 종상향 등 용적률 개선 조치로 10만호 이상 추가 공급
 - ▶ 법 · 제도 정비 등 1기 신도시 재탄생을 위한 신속한 법적 지원책 마련
 - ▶ 재정이 기간, 이사 수요가 몰리는 문제를 막기 위해 이주전환단지 조성 등 순환 개발 실시

강원

“강원경제특별자치도로 강원도의 발전과 변용”

3 권역별 특화 신성장 산업 육성

강원도의 기존 주력산업은 권역별로 특화하여 육성하겠습니다. 4차 산업혁명 시대에 발맞춰 첨단 디지털 · 데이터 기반 산업으로 재편을 추진하겠습니다. 이를 통해 양질의 일자리를 창출하고 지역경제에 활력을 불어넣겠습니다.

- 국민의힘이 약속합니다**
- ▶ 5대 권역별 특화 신성장 산업 육성
 - 춘천 : 데이터산업의 수도
 - 원주 : 정밀의료산업과 디지털 헬스케어의 메카
 - 강릉권 : 올림픽 유산 활용 메타버스 플랫폼
 - 강원북부권 : 스마트팜 · 스마트관광
 - 강원남부권 : 산림 클러스터 · 수소에너지 산업
 - ▶ 소형 화물차 특화 e-모빌리티 산업 육성
 - ▶ 삼척 LNG기지 중심으로 역화수소에너지 거점도시 조성

2 광역교통망 · 항만인프라 확충

고속도로와 철도 교통망을 피입새 있게 구축하여 강원도와 수도권 연결하고, 도내 접근성을 대폭 향상하겠습니다. 아울러, 산간 · 절경 · 해안지대 등 지형 여건에 따른 교통 불균형도 해소하겠습니다.

- 국민의힘이 약속합니다**
- ▶ 고속도로 건설
 - 강원내륙(화천 ~ 영월), 영동북부(속초 ~ 고성), DMZ철원 ~ 고성) 건설
 - 동서고속도로(삼척 ~ 영월) 양방향 동시 착공
 - ▶ 철도 건설
 - 강원내륙선(원주 ~ 철원) 건설, 동서고속화철도(춘천 ~ 속초) 조기 완공, 삼척 ~ 동해 ~ 강릉 철도 고속화 개량 사업 조기 착공
 - ▶ 항만 인프라
 - 동해항 3단계 민자 선석 정부 재정사업 전환 추진

5 거점별 관광테마 개발

5대 거점별로 테마형 관광지대를 조성하여 관광산업의 경쟁력을 강화하고 국제관광 도시로서의 위상을 높일 것입니다. 국내외 관광객 유치로 강원도의 브랜드 가치를 높이고 지역경제를 활성화하겠습니다.

- 국민의힘이 약속합니다**
- ▶ 5대 거점별 국제관광도시화 프로젝트 추진
 - 춘천호수권 : 호수관광도시별도 조성
 - 원주해안권 : 해양자원형 국제관광도시별도
 - 평강지역권 : 도시재생형 국제관광도시별도
 - 집강지역권 : DMZ생태인보자원 활용한 국제관광도시
 - 동계올림픽권 : 동계올림픽 유산 활용한 국제관광도시
 - ▶ 설악산 오색케이블카 조속 추진
 - ▶ 양양국제공항 인바운드 시범공항 지정, 속초 국제크루즈항 활성화

충북

“국가균형의 중심,
첨단산업의 중심 충북”

2 광역교통망 확충

대한민국 국토의 중심 충북에 시종일단 광역교통망을 확대하여 전국 어디서나 만나질 생활권으로 만들겠습니다. 기존 남북축 중심의 교통망과 함께 동서축 광역 입체 교통망을 확충하여 국가 균형발전의 기반을 마련하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 중부권 동서횡단철도 구축 : 충남 서산 ~ 충북 ~ 경북 울진
- ▶ 제천 ~ 과산 고속도로 신설
- ▶ 원주 ~ 오송 간 철도 고속화, 경부·강원 ~ 호남을 잇는 고속철도 X축 완성

1 청주 도심 통과 충청권 광역철도 건설

청주 도심 통과 충청권 광역철도의 조속한 건설을 통해 충청권 메가시티를 위한 초석을 마련하겠습니다. 청주, 대전, 세종, 경기 남부까지 하나로 연결하여 인적·물적 교류를 확대하고 충청 광역생활권제권 통합의 시대를 완성하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 대전 ~ 세종 ~ 오송 ~ 청주도심 ~ 청주공항 연결하는 충청권 광역철도 건설
- ▶ 오송 ~ 청주공항 간 청주도심 경유 노선 통해 충북의 교통 편의 증대

6 청주국제공항 : 중부권 거점공항 육성

청주국제공항이 중부권의 유일한 국제공항임에도 시설 낙후와 활주로 인접성 부족 등 시설개선이 시급합니다. 시설·활주로·여객터미널 인프라를 확충하여 항공 안전을 확보하고 이용객의 편의를 도모하겠습니다. 청주국제공항을 현실상부한 중부권 거점 공항, 행정수도 관문공항으로 육성하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 공항시설 개선 및 항공안전을 위한 신활주로 전면 재포장
- ▶ 안정적인 공항운영을 위한 운영등급(CAT I → CAT II) 전면 상황조정
- ▶ 행정수도 관문공항에 걸맞은 청주국제공항 국제선 여객터미널 확충

충남

“대한민국 미래비전을 구현하는
국가균형발전의 핵심”

1 충청내륙철도·중부권 동서횡단철도 건설

충남 삼교역과 대전을 잇는 충청내륙철도를 건설하여 서해안 지역 주민들의 교통 편의를 증진하겠습니다. 또한 낙후된 중부권의 동서간 교통망 개선을 위해 중부권 동서횡단철도를 추진하여, 상대적으로 소외된 중부권 내륙 지역의 동서축 광역입체교통망을 확충하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 충청내륙철도 : 서대전역 ~ 삼교역(내포) 간 74km 복선전철
- 대전(서대전), 공주, 삼교(내포)경유 (삼교 ~ 서산공항 ~ 태안 안흥)
- ▶ 중부권 동서횡단철도 : 충남 서산 ~ 충북 ~ 경북 울진을 연결하는 322.4km 철도

4 서산민항(충남공항) 건설

서산 공군비행장의 우수한 항공인프라를 활용하여 민항 건설을 추진하겠습니다. 이를 통해 충남 서남부지역 주민의 열악한 공항 접근성을 해소하고, 환황해권 시대의 국제 관문으로 만들겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 서산 전투 비행장을 활용하여 조기 민항 추진
- 서산민항은 기존 공군 활주로(2.7km)를 활용하여 항공 서비스 이용

전북

“새만금과 첨단산업으로 비상하는
국제자유도시”

1 새만금 메가시티 · 국제투자진흥지구 지정

군산 - 김제 - 부안을 새만금 메가시티로 통합 조성하겠습니다. 새만금 특별위원회를 대통령 직속으로 두고, 새만금 특별회계를 조성하겠습니다. 또한, 새만금 지역을 '국제투자진흥지구'로 지정하여 국내외 글로벌 우수 기업을 유치하고, 새만금 국제공항을 조기 착공하여 전북의 신업지도를 획기적으로 재편하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 새만금 특별위원회 대통령 직속으로 설치 · 운영
- ▶ 새만금 특별회계 조성
- ▶ 국제투자진흥지구 지정
- ▶ 새만금 국제공항 조기 착공
- ▶ 도로 · 철도 및 산업 입지 등 핵심 인프라 구축

4 동서횡단철도 · 고속도로 건설

전주 ~ 김천 간 동서횡단철도를 건설하여 호남 전라선과 경부선을 횡단으로 연결하겠습니다. 아울러, 전주 ~ 대구 간 고속도로를 추가 건설하여 새만금에서 포항까지 연결하겠습니다. 물류체계를 획기적으로 개선하고, 동서화합을 촉진하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 전주 ~ 김천 동서횡단철도 건설
- ▶ 전주 ~ 대구 간 고속도로 추가 건설

전남

“대한민국 신성장의 중심,
미래 선도산업으로 도약”

3 광역교통망 확충

고속철도와 고속도로 등 전남 광역교통망을 확충하여 도민의 교통편의를 증진하겠습니다. 전남 권역과 광주를 유기적으로 연결하여 지역동반성장과 국가균형발전을 촉진하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 익산 ~ 전주 ~ 남원 ~ 곡성 ~ 구례 ~ 순천 ~ 여수 구간 고속철도(KTX) 고속화
- ▶ 광주 - 전남 광역고속도로 건설
- ▶ 광주 ~ 고흥 고속도로 건설
- ▶ 광주 ~ 완도 2단계 고속도로 건설
- ▶ 영암 ~ 진도 고속도로 건설

2 고흥 우주 · 항공산업 클러스터 구축

전남 고흥 중심으로 우주 · 항공산업 클러스터를 구축하여 나로우주센터와 연계한 우주 · 항공 산업생태계를 조성하겠습니다. 발사체 제작 · 조립 · 발사 등 모든 과정을 집약적으로 수행하는 첨단 우주산업 거점으로 만들겠습니다. 민간주도 우주산업 활성화와 연립기업 유치를 통해 전남의 새로운 성장동력으로 키워겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 우주 발사체 산업클러스터 조성
 - 우주기밀 특허 산업단지 조성, 우주기밀 지원센터 구축
- ▶ 나로우주센터 연계 민간 주도 우주개발 생태계 조성
- ▶ 우주발사체 시험 · 인증센터, 우주 과학교육 테마파크 구축
- ▶ 드론기업 유치 및 특별자유화 지정, 플라잉카 미래비행체 산업 연계 시너지 창출

5 무안국제공항을 관문공항으로 육성

무안국제공항을 서남권 관광 · 물류의 관문공항으로 만들어 남해안 신성장을 이끌겠습니다. 동북아 중계항공 물류 중심지로 육성하여 미래 북극항로 시대를 대비하겠습니다. 항공 · 항만 · 육상 트라이포트 시스템을 체계적으로 갖추어 전남의 또 다른 관문인 목포 · 여수 · 광양항과 시너지를 내게 할 것입니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 무안국제공항을 대한민국 관광 · 물류 4대 관문공항으로 육성
 - 북극항로 시대를 대비한 북극 트라이포트 항공 조성
- ▶ 글로벌 제조업체 및 물류회사의 물류센터 유치
- ▶ 공항 주변 지역을 중계 물류 저장소 및 교통 중심지로 개발

4 광양항을 글로벌 스마트항만으로 조성

현재 빈자통화 수준의 광양항을 친환경 스마트항만으로 고도화하여 동북아 거점 항만으로 육성하겠습니다. 배후단지화 연결도로도 확충하여 항만의 효율성을 제고 하겠습니다. 광양항 물류산업 활성화를 위하여 지역경제에 활력을 불어넣겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 3-3단계 완전자동화 '컨티미널' 구축
 - 친환경 탄소중립 스마트항만 실현
- ▶ 관양항 배후단지 확충, 연결도로 건설
- ▶ 광양항 자동화항만 테스트베드 사업 추진
 - 향후 국내 주요 항만의 자동화설비 도입 기초자료로 활용

7 서남해안 해양생태관광·휴양 벨트 구축

풍부하고 수려한 서남해안 해양자원을 활용하여 해양관광·휴양 벨트를 조성 하겠습니다. 우리나라 섬의 65%와 해안선의 45%를 차지하는 다양한 해양· 생태자원의 보고인 전남 서남해안권을 세계적 관광자원으로 발전시키겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 서남해안 지역 지중해 연안 도시에 밀적합 해양생태관광단지 조성
 - 서남해안 생태정원도시, 순천 정원도시 조성
 - 지리산·삼진강 우드스탁형 국제야외음악제 개최
- ▶ 연륙교·연도교 구축
 - 정읍 ~ 고흥(독광도) 연륙교, 신안 다이아몬드제도, 진도 ~ 조도 연도교, 원도 보길 ~ 노화 ~ 소안 연도교, 진도 ~ 신안 하태 연도교, 해남 ~ 신안 장산 연륙교



1 대구·경북 통합신공항 조기 건설

대구·경북 통합신공항을 조기에 건설하여 중·남부권 거점 경제물류공항으로 육성 하겠습니다. 항공 관련 전자부품·군수장비·드론장비 MRO 특화단지를 조성하여 신공항 건설의 효과를 극대화하겠습니다. 또한, 신공항과 연계한 역사문화관광 클러스터를 구축하여 지역경제 활성화를 이루겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 항공(드론) 전자부품거점 단지 조성
- ▶ 스마트 항공벤처 연구단지 조성
- ▶ 군수장비산업 특화단지 조성
- ▶ 드론장비 MRO 사업 관련 기업 집적화
- ▶ 안동, 경주, 고령, 청송, 성주 등 유네스코 유산 지정 신청·홍보, 한류 문화콘텐츠 및 역사문화 관광자원의 체계적 관리·활용

2 광역교통망 확충

통합신공항이 글로벌 경제물류공항으로 발돋움할 수 있도록 신공항과 연계된 광역교통망을 차질 없이 건설하겠습니다. 특히, 취약한 동서축 교통망을 대폭 확충해 대구·경북 주민의 공항 접근성을 높이겠습니다. 원활한 물류 수송 체계를 구축하여 국제공항으로서의 성공적 기반을 마련하겠습니다.

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 경부선·중앙선 연결(서대구 ~ 신공항 ~ 의성) 대구·경북선 권역철도 구축
- ▶ 공항 접근로 확보를 위한 김천 ~ 신공항 ~ 의성 철도 구축
- ▶ 동서축인 성주 ~ 대구간 고속도로 건설
- ▶ 영일만 대교 건설
 - 경북 포항시 오천읍 문역C ~ 포항시 흥해읍(총 9.1km)

4 가속기 기반 신산업·미래차산업 육성

세계적 수준의 가속기 기반 첨단산업단지를 조성하고 관련 기술개발을 지원하여 가속기 연계 산업을 육성하겠습니다. 또한, 경북을 미래형 자동차 혁신거점으로 만들고 차세대 배터리 소재·부품·장비 연구개발 전용 범 라인 구축, 자율주행차 핵심부품 지능형 평가·인증 플랫폼 구축, 미래차 반도체·전자부품 소프트웨어 플랫폼 구축 및 인력양성

국민의힘이 약속합니다

- ▶ 가속기 기반 첨단 미래소재·반도체·전자부품 상용화 기술개발
- ▶ 차세대 배터리 소재·부품·장비 연구개발 전용 범 라인 구축
- ▶ 가속기 혁신 신약개발 클러스터 조성
- ▶ 자율주행차 핵심부품 지능형 평가·인증 플랫폼 구축
- ▶ 미래차 반도체·전자부품 소프트웨어 플랫폼 구축 및 인력양성

경남

“국가주력산업과 미래산업의 중심”

3 진해신항 조기 착공

진해신항을 세계 TOP3 스마트 대항항만으로 조성하고, 공항·항만·철도를 연계해 물류허브의 중심을 극대화하겠습니다. 진해신항의 기능 강화를 위하여 국제 비즈니스·쇼핑·주거·엔터테인먼트 시설 등이 결합된 복합 콤팩트시티를 조성하겠습니다.

- 국민의힘이 약속합니다**
- ▶ 스마트 대항항만 진해신항 조기 착공
 - ▶ 경남항만공사 설립 및 스마트 물류도시 조성
 - ▶ 동북아 스마트 물류 플랫폼 및 L자형 트라이포트 교통망 구축
 - 동대구 ~ 창원 간 고속철도, 남부내륙철도(거제) ~ 거제도신공항 연결철도
 - 창원신선선 및 진해신선선 구축

5 관역교통망 확충

물류·항만·공항을 연계한 교통 인프라를 구축하여 도민의 교통 편의를 도모하고, 산업과 관광을 연계한 광역도로망을 확대해 경남·부산·울산의 광역생활권 기반을 확고히 다지겠습니다.

- 국민의힘이 약속합니다**
- ▶ 남부내륙철도(김천 ~ 거제) 조기 착공 및 거제역 ~ 거대신공항까지 연결
 - ▶ 남해 ~ 여수 해저터널 조기 착공
 - ▶ 경·부·울 광역철도망 구축, 경전선 수서행 고속열차 신설
 - ▶ 거가대교·마상대교 통행료 재정도로 수준으로 인하
 - ▶ 신일·관광 거점 연계 광역도로망 확대 등

제주

“세계의 보석, 제주의 지속가능한 번영”

4 제주 제2공항 조속 착공

제주 제2공항을 조속히 건설하여 항공 수요를 분산하고 추가 수요를 확보하여 항공 안전을 강화하겠습니다. 제주공항공사를 설립하여 공항 운영수익은 도민을 위해 활용하고, 공항복합도시를 조성하여 제2공항 건설의 시너지를 극대화하겠습니다.

- 국민의힘이 약속합니다**
- ▶ 제주 제2공항 조속 건설
 - ▶ 제주공항공사 설립, 공항 운영 수익 도민을 위해 활용
 - ▶ 에어시티 지구, 스마트혁신 지구, 항공물류 지구 등 공항복합도시 조성

2 신항만 건설을 통한 해양경제도시 조성

국제자유도시의 위상에 걸맞게 제주형 신항만을 건설하고 컨테이너 항만물류체계를 고도화하겠습니다. 크루즈 및 여객 기반시설을 차질없이 건설하고 복합해양레저관광 허브항으로 만들겠습니다. 또한 세계 최고의 민간복합형 관광미항을 완성하고 강정 마을의 공동체 회복을 적극 지원하겠습니다.

- 국민의힘이 약속합니다**
- ▶ 세계 최고의 민간복합형 관광미항 완성
 - 강정마을 공동체 회복·지역개발 사업 적극 지원
 - ▶ 크루즈 모항 및 해양레저관광 허브항 추진
 - 여객·물류·업무지구 등 복합 제주형 신항만 건설
 - ▶ 컨테이너부두 추가 건설, 지능형 물류연계체계 구축, 혁신물류 배후단지 조성

5 제주형 미래산업 육성

지역 주력산업을 중심으로 4차산업의 시대적 트렌드에 선제적으로 대응하고, 제주의 청정자원을 활용하여 미래산업을 키우겠습니다. 디지털 경제의 가속화에 대응하는 한편, 제주의 고유한 가치를 활용하여 지역경제의 체질을 개선하고 일자리 창출을 도모하겠습니다.

- 국민의힘이 약속합니다**
- ▶ 전기차 분야 전후방 산업생태계 조성, 미래모빌리티 거점 도시로 육성
 - ▶ 실용적인 5G 기반 드론 지구 조성, 전기차 배터리 관리체계 구축
 - ▶ 제주 특화자원을 활용한 제주형 메디컬 푸드·K-뷰티 산업 클러스터 구축
 - ▶ 용암해수 활용 다각화, 청정 고부가가치산업 육성

<p>내 심을 바꾸는 생활양식</p>	<p>전기차 충전 동네 주유소에서도</p>	<p>전사자·승객의 동행관리를 강화한 승객의 보살핌만 하면</p>	<p>심근경색 방지 예산 대폭 확대</p>	<p>조류독감 '이웃방', '별의 별방' 등식으로 예방</p>	<p>중소기업 근로자도 대기업 못지 않는다</p>	<p>생활 UP!</p>	<p>생활민원행랑서(보건공 부동) 무결함</p>	<p>6사기(방해 개인 통신회선 제공시, 보안 정보 유출)</p>	<p>위변조·위조</p>	<p>위변조·위조</p>	<p>위변조·위조</p>
<p>재활본부 보행지원 차량의 시행안내</p>	<p>건물 및 주차구역에 어시스트 주차 공간을 지정하는 안내</p>	<p>선별된 업무부담은 줄이고, OI(의무)를 부담으로 전환</p>	<p>수도주립 집단-단체 단기간 인건비 부담</p>	<p>도덕, 한국사 등 공익성제 인문기반 강화</p>	<p>필기(영어)부터 인건비 절감</p>	<p>어르신 건강관리(에어) 활용 프로그램 확대</p>	<p>이러해도, 저사에도 원상(승수)를 필요 할 때(적용)을 알려</p>	<p>택시기사 보호 칸막이설치지원</p>	<p>공공기관 보안 강화</p>	<p>공공기관 보안 강화</p>	<p>공공기관 보안 강화</p>
<p>위기 DOWN!</p>	<p>공공기관 이해 관련 당초에 불명확(의무)을(의무)을</p>	<p>중추기관 및 일과(의무)를(의무)를</p>	<p>방안(의무)을(의무)을(의무)을</p>	<p>필기(영어)를(의무)을(의무)을</p>	<p>필기(영어)를(의무)을(의무)을</p>	<p>필기(영어)를(의무)을(의무)을</p>	<p>필기(영어)를(의무)을(의무)을</p>	<p>필기(영어)를(의무)을(의무)을</p>	<p>필기(영어)를(의무)을(의무)을</p>	<p>필기(영어)를(의무)을(의무)을</p>	<p>필기(영어)를(의무)을(의무)을</p>
<p>연속(의무)를(의무)를(의무)를</p>	<p>이러(의무)를(의무)를(의무)를</p>	<p>필기(영어)를(의무)를(의무)를</p>	<p>필기(영어)를(의무)를(의무)를</p>	<p>필기(영어)를(의무)를(의무)를</p>	<p>필기(영어)를(의무)를(의무)를</p>	<p>필기(영어)를(의무)를(의무)를</p>	<p>필기(영어)를(의무)를(의무)를</p>	<p>필기(영어)를(의무)를(의무)를</p>	<p>필기(영어)를(의무)를(의무)를</p>	<p>필기(영어)를(의무)를(의무)를</p>	<p>필기(영어)를(의무)를(의무)를</p>
<p>위변조·위조</p>	<p>음주운전 척결에 주세 활용</p>	<p>수도(의무)를(의무)를(의무)를</p>	<p>음주(의무)를(의무)를(의무)를</p>	<p>수도(의무)를(의무)를(의무)를</p>	<p>수도(의무)를(의무)를(의무)를</p>	<p>수도(의무)를(의무)를(의무)를</p>	<p>수도(의무)를(의무)를(의무)를</p>	<p>수도(의무)를(의무)를(의무)를</p>	<p>수도(의무)를(의무)를(의무)를</p>	<p>수도(의무)를(의무)를(의무)를</p>	<p>수도(의무)를(의무)를(의무)를</p>

<p>전기차 충전! 동네 주유소에서도</p> 	<p>택시기사 보호 칸막이설치지원</p> 
<p>음주운전 척결에 주세 활용</p> 	<p></p>

국민 안심 59초 쇼츠 처방전 +

불편하고 답답했던 생활정책

내일을 위한 정책으로 대안민국 Change!

- 전기차 충전요금, 5년간 동결
- 지하철 정기권, 버스에서도 사용가능
- 국산 인형에서 로보틱스 OTP 사용 의무화
- 간 N(이)로 발진, 사회적 기준 통일
- 공익채 제안공개 0% 일일제
- KRX, KOSPI의 사회적 공익채 발행규모
- 탄소배출권 의무화

나를 위한 정책으로 내 삶이 Up!

- 신체 재활시설 이용요율 소폭공제 확대
- 영양 건강 검사, 필수비용 부담
- 산후 우울증 진료 지원 확대
- 차량정비업 혁신 지원 비용 지원
- 보육시설 운영비 지원 10% 인센티브 확대
- 인공위성 우주 지원 확대
- 영양에 민감한 임산부 지원 확대 지원

가게 방문 정책으로 안가게이 Happy!

- 택시 안전 시스템 장착 의무화
- 소상공인, 학교, 신원, 경찰은 제도 개선
- 방역정책 강화, 예방, 민원민원으로 추진
- 시외, 광역 고속버스도 휠체어 탑승 가능
- 공익채, 인공위성, 우주, KOSPI, KRX
- 인공위성, 인공위성, 우주, KOSPI, KRX
- 최종안전서, 사회적 공익채 의무화

미소웃는 나를 위한 정책으로 다문화 Smile!

- 고령자, 장애인에 대한 지원 확대
- 공무원, 민간기업, 전문, 일반, 전문, 일반
- 다문화, 외국인, 외국인, 외국인, 외국인
- 다문화, 외국인, 외국인, 외국인, 외국인
- 다문화, 외국인, 외국인, 외국인, 외국인
- 다문화, 외국인, 외국인, 외국인, 외국인
- 다문화, 외국인, 외국인, 외국인, 외국인
- 다문화, 외국인, 외국인, 외국인, 외국인

▶ 쇼츠 처방전으로 진료 해드립니다!

전기차 충전요금, 5년간 동결

지하철 정기권, 버스에서도 사용가능

택시 안전 시스템 장착 의무화

시외 · 광역 고속버스도 휠체어 탑승 가능

안전속도 5030 개선

음주운전자 면허 걸격기간 강화



정책 목표 : 국토의 효율성 제고와 국가 경쟁력 강화

- ✓ 국토와 교통이 융합하는 국토교통정책 실현
- ✓ 4차 산업시대를 선도하는 국토교통정책 역량 강화
- ✓ 국가 간선 교통망의 초고속화로 전국 2시간 통행권 구현
- ✓ 대도시권 광역 교통망 확충으로 광역권 1시간 통행권 확보

① 국토와 교통이 융합하는 국토교통정책 실현

- ▷ 국토교통부의 칸막이 행정 철폐
- ▷ 국토, 도시, 주택개발 사업에 선 교통, 후 개발 원칙 준수
- ▷ 3기 신도시를 비롯한 대규모 SOC 사업의 적기 추진
- ▷ 대도시권광역교통위원회 기능 강화

② 4차 산업시대를 선도하는 국토교통정책 역량 강화

- ▷ AI, 자율주행 및 공유 자동차 활성화, 드론 및 로봇 택배 상용화에 따른 국토, 도시, 건축, 교통 등 관련법령 정비
- ▷ 탄소 중립 및 미세먼지 저감 등 환경보호를 위한 교통시설 개선
- ▷ 글로벌 첨단 모빌리티 구축

③ 국가 간선 교통망의 초고속화로 전국 2시간 통행권 구현

- ▷ 간선 철도망 확충과 초고속화
- ▷ 간선 고속도로 및 국도 확충
- ▷ 지방공항 확충 및 활성화
- ▷ 항만 건설 및 운영 첨단화

④ 대도시권 광역교통망 확충으로 광역권 1시간 통행권 확보

- ▷ 대도시권 광역교통계획 수립 및 지원강화
- ▷ 수도권 및 부·울·경에 GTX 건설 추진
- ▷ 수도권 국철 지하화로 도시재생 추진
- ▷ 트랜, 광역교통 복합 환승센터 등 대중교통 시설 확충

제20대 대통령직 인수위원회

- 플랫폼 배달업에 대한 새 정부의 정책방향 관련 브리핑 - 4월 22일
 - 플랫폼 배달업을 안전한 일자리, 일하다가 다친 경우에는 정당한 보상이 이루어지는 일자리로 만들기 위해 산재보험 전속성 폐지 등의 적극적인 대책 마련
 - 플랫폼 일자리는 고용안정성이 상대적으로 낮은 만큼 이에 맞는 사회안전망을 강화하고, 직업능력개발 기회를 확대
 - 해당 산업을 관장하는 국토부와 고용관련 부처인 노동부 등 관련부처가 새로운 시각에서 종합적인 대책을 만들어 접근
 - 플랫폼 종사자의 기본적인 권익이 보호될 수 있는 환경을 조성
 - 최근 배달업은 대부분 플랫폼을 기반으로 계약이 이루어지고 있어, 근로계약을 바탕으로 하는 전통적인 일자리와는 다른 특성을 지니므로 현재의 노동법 만으로는 규율되지 못하는 영역이 많아 입법적 보완을 위해 산재보험법 개정을 조속히 추진
 - 플랫폼 종사자 산업재해를 예방할 수 있는 조치들과 직업능력개발 기회 확대, 플랫폼종사자를 비롯한 모든 노무제공자의 기본적 권익 보장을 위한 입법과 제 등을 면밀히 검토해 국정과제에 반영

- 디지털플랫폼정부 실현의 핵심축 모빌리티를 미래 핵심성장동력으로 (경제2분과) - 4월 25일

- ① 전기·수소차 생산·수출 능력 극대화를 위하여 부품 생태계의 신속한 미래차 전환과 핵심 부품·소재의 기술 자립화를 지원
 - 수소(상용)차보급확대를위한 지원시스템 개선
 - 구매목표제를 통해 수요를 확대하고, 충전소 설치도 확대
 - 미래차 클러스터 조성, 맞춤형 인증·검사·정비체계 구축, 운수사업자에 대한 인센티브 (연료보조금, 부제·대폐차) 지원도 강화
- ② 2022년 조건부 자율주행(레벨3), 2027년 완전자율주행(레벨4)을 상용화
 - 국내레벨3자율주행 완성차(G90):('22)270대 →('24)7,800대 → ('27)1만4천대
 - 민간의 핵심기술 개발 및 실증을 지원
 - 차세대 지능형교통체계(C-ITS) 및 정밀도로지도 등 첨단인프라를 구축
 - 안전기준·보험제도·보안시스템 등 법·제도도 선제적으로 완비

34

AJOU UNIVERSITY

- ③ 2025년 도심항공교통(UAM)을 상용화
 - UAM 실증과 시범사업을 추진
 - 민·군 겸용 기체(AAV: Advanced Air Vehicle) 등 핵심기술개발을 지원
 - UAM 이착륙장(vertiport), 수도권 시범공역, 관제시스템 등 인프라도 구축
- ④ 민간이 모빌리티 서비스(MaaS, Mobility as a Service) 비즈니스 모델을 혁
 - 이를 위해, 교통물류 빅데이터의 공개를 확대하
 - 데이터 확보·분석·거래를 위한 디지털 전환 기반을 구축
 - 전동킥보드 등 개인모빌리티(PM, Personal Mobility)의 활성화를 위해 안전 기준 마련, 부품 국산화도 적극 추진

35

AJOU UNIVERSITY

인수위, 경찰청에 '안전속도 5030' 조정 제안

입력 2022-04-05 11:10
현영대 기자 구독하기

제한속도 푼다는 인수위, 통행시간 보니 "느려져 답답" 근거 없었다



사회 많이 보는 기사

보행자 안전과 상관관계 적은 구간에 대해 제한속도 60km 높이는 것 제한
어린이보호구역에도 심야시간 속도 상황 제한
박순애 인수위원 "도로별 특성 고려하지 못한 획일적 규제 여론 있어"

경찰청 연구용역 보고서 분석 결과
시행자 감소는 무관, 교통소통 차이는 커
"버스 통행시간, 택시 요금에도 영향 미미"

1. 지역도 신공항 건설 때...
남인 3개 군도 분리, 수
일 25% 제정

[단독] 교통전문가 없는 尹인수위, 당선인 약속한 'GTX-D' 방치...국토부도 '시큰둥'

인수위에 쏟아지는 GTX공약 청구서...GTX A~F까지 실현될까



이영준 기자 입력 2022-04-11 06:00

경기 광주·이천·여주 이어 군포시, GTX 노선 요구...전문가 "현실가능성 낮아"

[단독] 서울 교통공약 '尹心吳心'...용산~삼송 신분당선 속도낸다

尹 서울 공약, 오세훈과 공조
10년간 표류 신분당선 연장안
서울시, 인수위에 공식 건의
지방선거 앞 서북부 표심 공략

김은혜, 安에 고양-인천공항 하이퍼루프·규제완화 등 제안

완공 땀 강남 잇는 '황금노선'
주민 속원사업 조기 추진 기대

AJOU UNIVERSITY

36

대한교통학회에서 바라본 교통물류 정책 이슈

- 교통서비스 고도화를 통한 국민 이동의 질 향상
 - 전국 광역대도시권 고속 대중교통(GTX, S-BRT 등) 조기 구축
 - 국가균형발전을 위한 지역별 "이동기본권" 평가 및 정책지원 법제화
 - 공유 및 수요응답 서비스 운행 가능 범위 확대를 위한 여객자동차운수법 개정
 - 교통소외지역 교통약자 대상 원격제어 지원 승용차량 무상 보급 구축 의무화
 - 도시부 고속도로 및 순환도로(ring road) 지하화

AJOU UNIVERSITY

37

- 탄소중립 사회를 위한 친환경 모빌리티로의 대전환
 - 대중교통(버스, 철도)수단 친환경에너지 차량으로의 전수 전환
 - 대중교통 시설(정류소 등) 운영 시 친환경에너지 활용 의무화
 - 탄소중립차로(lane) 구축 및 운영제도 확립
 - 대중교통/모빌리티 운영사 대상 탄소저감할당제 도입 및 공해 등급에 따른 탄소세 부과 제도화
 - 중대형 주택단지의 전기/수소 충전소 구축 의무화
 - 교통시설 구축 시 탄소저감 재료 활용 제도화
 - 차량소유자의 차량 미보유 전환 시 세금 감면의 제도화
 - 친환경 트럭 전환을 위한 기술대안 마련 및 사업자 대상 지원정책 제도화

38

AJOU UNIVERSITY

- 국민 수용성 높은 혁신 모빌리티 체계 구축
 - 모빌리티 신산업군 시장진입 절차에 대한 제도화
 - 교통/모빌리티 갈등조정-발전위원회(가칭) 신설
 - 디지털안전기술 기반 초고속도로 건설
 - 저고도공역-지상 교통체계간 3차원 MaaS 구현
 - 자율주행 도로(차로) 건설
 - 첨단신기술(로봇, 드론 등) 기반 물류서비스 사업화 지원

39

AJOU UNIVERSITY

- 동북아 물류중심국가로의 재도약
 - 부산항 등 환적화물 재유치 및 북미항 노선 안정적 선복 확보
 - See&Air를 통한 항공물류 거점확보
 - 글로벌 물류기업 아시아 허브터미널 유치
 - 수출입 물류 및 주선사업자 대외 경쟁력 강화 지원
 - 급변하는 물류 수요 대응력 강화를 위한 사업면허 허가제도의 유연성 확대
 - **공정성 및 투명성 확보를 위한 전자문서 기반 물류거래 제도화**
 - 물류산업 내 안전한 작업환경 마련을 위한 선제적 위험감지체계 도입 의무화 및 운송업무종사자 안전기준 준수 법제화

40

AJOU UNIVERSITY

- 국가경쟁력 강화를 위한 글로벌 교통네트워크 구축
 - 대륙도로 및 철도 연계를 통한 유라시아 화물운송 실현
 - 동북아 글로벌 육상네트워크 구축을 위한 러시아-북한-중국-몽골 협력체계 구축
 - 미래 항공수요(여객 및 물류) 대비 중장기 항공네트워크 발전 로드맵 수립
 - 신남방 정책의 공간적 확대 (남아시아에서 남미와 아프리카로)
 - 확대된 신남방 국가 대상 스마트교통 펀드 조성

41

AJOU UNIVERSITY

- 포스트 코로나 시대, 뉴 노멀 교통체계 수립
 - 교통수요 시공간적 분산을 위한 시차출근제 확대 및 시간대별 요금 차별화
 - 도시교통 기능(대중교통/물류/환경관리)별 시공간적 분리(지상/지하, 주간/야간) 운영
 - 중소-수요대응형 친환경에너지 기반 대중교통 버스 차량 개발
 - 수요대응형 대중교통 서비스 도입 확대 및 수요대응형으로 전환 시 재정지원
 - 비수익노선/교통소외지역에서의 수요대응형 친환경에너지 기반 버스 차량 전환 지원

42

AJOU UNIVERSITY

- 새로운 시대, 새로운 교통정책 거버넌스 구성
 - 교통부의 독립 및 신설
 - 교통/모빌리티/물류 분야 컨트롤타워 역할 수행
 - 대도시권 광역교통위원회 산하 지역별 광역 교통공사 설립
 - 자동차 관련 업무를 일원화하는 (국토)교통부 산하 자동차 관리청(가칭) 설립
 - (국토)교통부 교통SOC분야 예산결정권 강화(기재부 역할 축소)

43

AJOU UNIVERSITY

윤석열 정부 국정과제에 대한 염려와 기대

- 대선공약과 인수위 활동에 대한 교통전문가들의 염려들

(대한교통학회 제86회 학술발표회 중 ‘윤석열 정부의 바람직한 국토교통물류 정책 방향’, 2022년 4월 21일)

- 교통공약교통물류에 대한 철학·방향성 부족
- 부동산 문제로만 교통정책 접근
- 남북한·아시아 연결정책이 안 보임
- 백화점식 인프라 공약 벗어나 효율성 따져 필수사업 선별 시급
- 대통령직인수위원회의 인수위원과 전문위원, 실무위원 중에 교통 전문가나 교통 담당 관료가 한 명도 없어 교통공약이 제대로 정리될까 하는 우려

44

AJOU UNIVERSITY

“교통 관련 대선공약에서 건설사업은 많이 눈에 띄지만, 정책적인 부분은 별로 안 보인다. 교통에 대한 철학과 방향성이 부족한 것 같다”

“새 정부도 국가균형발전을 다루겠다고 하지만 수도권 교통문제 해결 방안이 더 많이 보인다. 균형발전을 이룰 수 있는 정책의 비중을 더 높여야 할 것이다.”

“분명 국토교통부 관련 공약인데 자세히 보면 이른바 주택부 공약인지 잘 모르겠다는 생각이 든다.”

“그동안 역대 정부에서 관련 공약이 왜 많이 이행되지 못했는지 원인을 따져보고, 제대로 추진할 공약과 아닌 걸 가려낼 필요가 있다.”

“남북 교통협력과 유라시아 대륙과의 육로연결 등에 대한 공약이 없는 부분은 아쉽다.”

“교통공약이 지자체에서 요구하는 인프라 사업을 거의 그대로 나열한 ‘백화점식 공약’이며, 정부 초기에 사업성과 효율성 등을 따져서 꼭 필요한 사업을 골라내는 작업이 이뤄져야 한다.”

“도로와 철도 양쪽에 대규모 투자를 하겠다는 약속은 방향성이 잘못된 것으로 대중교통 못지 않게 도로 확충에도 상당한 투자를 하면 승용차 이용률을 줄이지 못하는 부작용이 생길 수 있다.”

“신공항 건설은 시급성과 공공성, 전략성 등을 잘 따져봐야 한다. 해당 사업에 대해 직접 이해관계자는 물론 국민을 어떻게 납득시킬 것인가도 고려해야 할 것이다.”

“지속가능성에 초점을 두고, 강력한 대중교통 우선 정책을 써야 하고 직주근접형의 개발로 교통수요 발생을 억제하는 것도 필요하다.”

“교통거점을 중심으로 한 도시·국토계획의 재정립을 해야 한다.”

45

AJOU UNIVERSITY

- 시급히 집중 논의 되어야 할 쟁점
 - 2기 GTX와 compact city 개발
 - 안전속도 5030 재조정
 - 대도시권 도로 및 철도 지하화 사업
 - 가덕도신공항, 제2신공항, 지방공항들
- 공약은 지키지 않아도 되는가?



46

AJOU UNIVERSITY

Thank you